

KOBELCO

SK210D

Metall-Demontagebagger

Die neueste japanische Technologie bei Metall-Demontagebaggern!

Eine Auswahl aus 2 Spezifikationen für KOBELCO-Metall-Demontagebagger garantiert eine problemlose Demontage und präzise Trennung

Seit der Markteinführung seines ersten Fahrzeug-Demontagebaggers 1979 hat KOBELCO seine Metall-Demontagebagger kontinuierlich weiterentwickelt, um sie den Anforderungen der Zeit anzupassen und damit zum Wachstum der Metallrecyclingbranche in Japan beigetragen. Inzwischen wurden von KOBELCO mehr als 1100 Metall-Demontagebagger an die Kunden ausgeliefert.

Diese Maschinen werden dazu eingesetzt, unterschiedlichsten Metall-Schrott von Schrottfahrzeugen bis zu Eisenbahnwaggons, Motorrädern und gebrauchten Haushalts-Elektro- und Haushaltsgeräten zu zerlegen und zu recyceln. Eine KOBELCO-Maschine bietet dem Kunden erhebliche Vorteile.

Unsere Maschinen erreichen nicht nur deutliche Steigerungen bei der Effizienz, weniger Man-Power und mehr Sicherheit und Komfort, sondern sie übernehmen jetzt auch die präzisen Funktionen, die für das Recycling hochwertiger seltener Erdmetalle erforderlich sind.

KOBELCO präsentiert jetzt das neueste Modell mit noch besserer Leistung und Funktionen, sowie einer verbesserten Umweltleistung und Stabilität der Basismaschine. Mit dem Ziel, den Betrieb sicherer, robuster und schneller zu gestalten, verleiht der Metall-Demontagebagger SK210D der Demontage von Metall-Schrottprodukten eine neue Dimension.

Geeignet für eine Vielzahl von Metallprodukten

Multi-Demontagebagger

Ausgestattet mit einzigartig gestalteten Klemmarmen zum Öffnen und Schließen, die ihre Öffnung je nach Größe der Objekte einstellen können. Außer der Demontage von Schrottfahrzeugen kann die Maschine auch Motoren und andere Metallerzeugnisse demontieren und trennen.



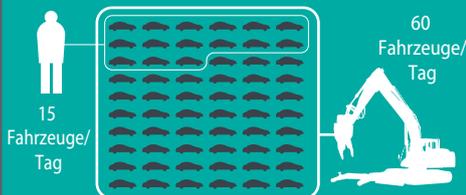
Spezialmaschine für die Demontage von Schrottfahrzeugen

Fahrzeug-Demontagebagger

Mit seinen robusten Klammerarmen (nicht zum Öffnen und Schließen) kann der Bagger eine Karosserie fixieren und nach unten drücken. Die Maschine zerlegt Fahrzeuge effizient, löst Teile heraus und demontiert Komponenten für eine effiziente Trennung.

Einsatz in vielen Bereichen zur Demontage von Autos und anderen metallischen Abfällen

Demontiert Personenwagen etwa vier mal schneller als bei manueller Demontage.



Hinweis: Anzahl der verarbeiteten Autos pro Tag (Schätzung von KOBELCO).

- Ein Maschinenführer für alles.
- Schützt den Maschinenführer vor umherfliegendem Schutt.
- Keine Feuergefahr durch Schneidbrenner.
- Die selbstfahrende Maschine kennt keine Grenzen bei Arbeitsbereichen.



- Verarbeitet LKW, Busse, Motorräder, Schienenfahrzeuge und sonstiges.
- Fahrzeugmotoren werden mit einer etwa zehn mal höheren Verarbeitungseffizienz zerlegt.
- Demontiert außer Autos auch andere Industrieprodukte und trennt deren Rohstoffe.
- Wiederverwertbare Rohstoffe: Eisen, Aluminium, Kupfer, Platin, Vanadium und andere.

■ Ablaufplan der Metallprodukt-Demontage (Beispiel: Fahrzeug-Demontage)

1. Eingehend

Schrottfahrzeug (ELV) kommt herein.

2. Vor-Verarbeitung

Verarbeitung der Airbags, Fluorkohlenwasserstoff und verschiedene Flüssigkeiten (Benzin, Öl und Kühlmittel) werden abgelassen.

3. Teilverwertung

Trennung von Reifen, Rädern, Türen, Sitzen, Hauben und Batterien.

4. Demontage der Karosserie

Trennung von Motoren, Getrieben, Differenzialgetrieben, Fahrwerken, Auspuffrohren, Kühlern und Kabelbäumen.



5. Demontage des Motors

Trennung von Generatoren, Anlassern, Kompressoren, Kabelbäumen und anderem. Entfernung der Zylinderköpfe.

6. Versand

Nach dem Pressen loser Kleinteile zu Klumpen werden die recycelten Teile zu Stahlwerken und Schredderunternehmen transportiert.

■ Aufbau des Metall-Demontagebaggers

Rohrleitungen für die rotierende Greifzange

Die Hydraulikleitungen sind für die rotierende Metall-Demontagezange ausgelegt.

Anbaugeräte

Die SK210D verfügt serienmäßig über eine Multi-Demontagezange. Diese Greifzange hat ein optimales Design zum Zerdrücken und Zerschneiden von Objekten sowie zum Sortieren und der Demontage von Wertstoffen. Darüber hinaus ist eine spezielle Greifzange zur Demontage von Fahrzeugen erhältlich.

Klemmarm

Die Klemmarme drücken ein Objekt herab und halten es fest. Der Multi-Demontagebagger verfügt über Klemmarme, die sich nach links und rechts öffnen und schließen lassen, während der Fahrzeug-Demontagebagger Klemmarme besitzt, die sich nicht öffnen oder schließen lassen.

Verstärkte Arbeitsausrüstung

Sowohl der HD-Ausleger als auch der HD-Stiel haben eine ausreichend stabile Struktur, die speziell dafür ausgelegt ist, den Schlägen und Stößen standzuhalten, die insbesondere mit dem Demontageprozess verbunden sind.

Verstärkter Zylinder

Sowohl der Ausleger- als auch der Stielzylinder sind verstärkt, um den hohen Belastungen standzuhalten.

Kabine des Metall-Demontagebaggers

Alle Kabinen verfügen serienmäßig über ein Schutzgitter auf der Vorderseite sowie ein Dachgitter, um die Sicherheit des Fahrers zu gewährleisten.

Schutz des Auslegerzylinders

Schützt die Zylinderkolben vor umherfliegendem Schutt.

Gegengewicht

Das zusätzliche Gewicht balanciert die Maschine aus und verhindert, dass sie hin und her schaukelt.

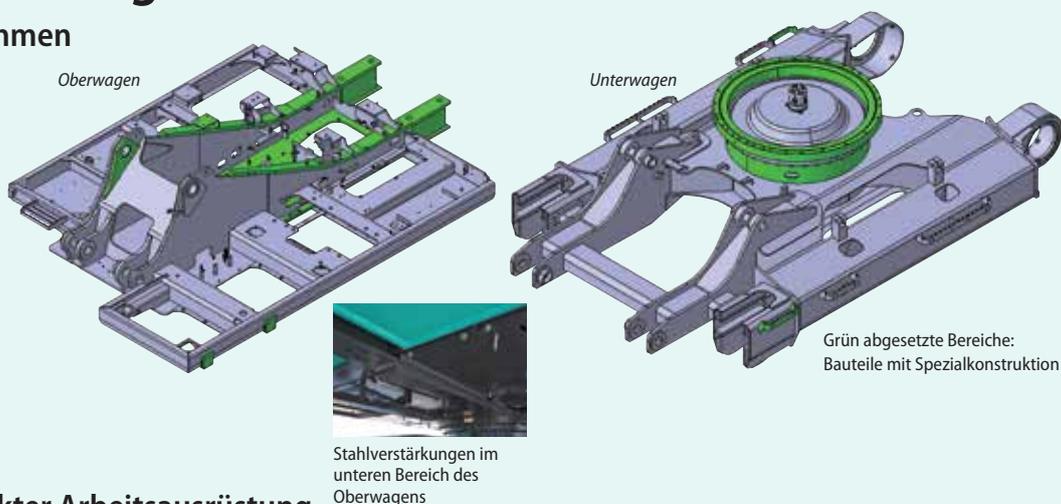


Haltbarkeit und Zuverlässigkeit

Ausgezeichnete Strukturfestigkeit, die mühelos Aufgaben unter hoher Belastung durchführen kann

■ Speziell entwickelter Rahmen

Der untere Abschnitt des Oberwagens ist mit Stahl verstärkt, um das zusätzliche Gegengewicht sowie die hohe Reaktionskraft beim Abreißen von Metallteilen aufnehmen zu können. Der Unterwagen verfügt über einen einzigartigen Schwenkmechanismus mit einem kreisförmigen Querschnitt, der den Betriebsbereich der Klemmarne gewährleistet und gleichzeitig die erforderliche Festigkeit beibehält.

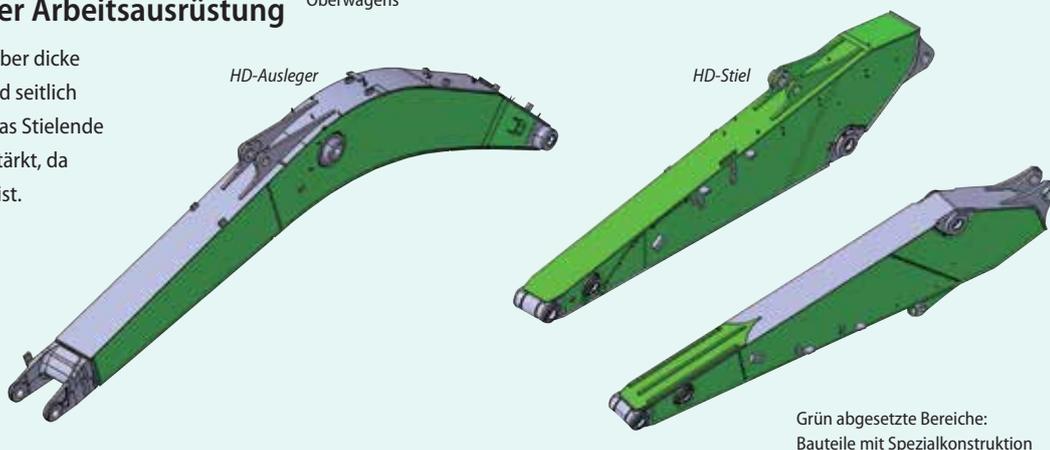


■ Serienmäßig mit verstärkter Arbeitsausrüstung

Der Ausleger verfügt rechts, links und vorne über dicke Stahlplatten gegen Verdrehung. Die Stiele sind seitlich und hinten mit dicken Platten verstärkt und das Stielende ist zusätzlich vorne mit einem Felsschutz verstärkt, da dieser Bereich starkem Verschleiß ausgesetzt ist.



Anbaugeräte für die Metall-Demontage mit garantiert hoher Festigkeit



Langlebiges Design mit verstärkten Teilen in allen Bereichen



Schutz des Auslegerzylinders

Schützt die Zylinderkolben vor umherfliegendem Schutt und unbeabsichtigten Stößen.



Verstärkter Stielzylinder

Verwendung eines speziellen Zylinders mit verstärkten Komponenten wie z.B. die Endkappe.



Stiel mit Felsschutz

Das Stielende ist vorne mit einer Platte verstärkt, um die Festigkeit zu verbessern.



Verstärkter Löffelzylinder

Verwendung eines speziellen Zylinders mit verstärkten Komponenten wie z.B. die Endkappe.



Abdeckung des Löffelwinkelsensors

Die Abdeckung schützt den Löffelwinkelsensor am Umlenkebel. Ein Kabelschutz schützt außerdem die elektrischen Leitungen davor, abgeschnitten zu werden.



Untere Abdeckung des Oberwagens

Die 6 mm starke, verstärkte Abdeckung schützt die Komponenten im Inneren.



Tunnelabdeckung

Der Unterwagen ist unten mit einer 9 mm dicken verstärkten Tunnelabdeckung ausgestattet.



Staubdichter Tankdeckel

Der Tankdeckel ist mit Gummi ausgekleidet, damit Staub den Kraftstofftank nicht leicht verunreinigen kann.

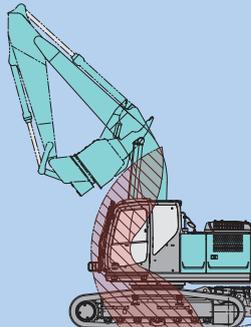
Gründliche Umsetzung der Sicherheitsfunktionen für die Metall-Demontage



■ Serienmäßiges Kabinen-Kollisionsschutzsystem

Das verbesserte Kabinen-Kollisionsschutzsystem verhindert, dass das Anbaugerät mit der Kabine kollidiert und sorgt so für die Sicherheit des Fahrers. Demontearbeiten sind oft mit Tätigkeiten nahe an der Maschine verbunden. Mit diesem System wird die sichere Demontage von Objekten leichter, da der Kollisionswarnbereich auf das erforderliche Minimum begrenzt und gleichzeitig der praktische Arbeitsbereich vergrößert wird.

Der mit "■" gekennzeichnete Bereich ist der kollisionsgeschützte Bereich.



Funktion

Ein Alarm ertönt, wenn sich ein Teil des Anbaugerätes über den Grenzwert hinaus der Kabine nähert. Die Maschine stoppt sukzessive, bevor das Anbaugerät mit der Kabine kollidiert.

Systemaufbau

Das System berechnet Auslegerwinkel, Stielwinkel sowie den Bewegungswinkel des Umlenkehebels für die Position und Richtung des Anbaugerätes und steuert dessen Bewegung. (Bisheriges System: Berechnet den Auslegerwinkel und den Stielwinkel, um die Position der Stielspitze zu bestimmen).



Auslegerwinkelsensor



Stielwinkelsensor



Löffelwinkelsensor



Verschiedene Zubehörteile, die zu den KOBLECO-Sicherheitsmerkmalen gehören



Schutzgitter auf der Vorderseite der Kabine

Die Windschutzscheibe und das untere Fenster verfügen über ein vertikal angeordnetes Schutzgitter, damit die Sicht des Fahrers nicht beeinträchtigt wird. Die Möglichkeit zum schnellen Öffnen/Schließen ermöglicht die einfache Reinigung.



Verglasung mit Splitterschutzfolie

Die Windschutzscheibe und das rechte Fenster sind mit Splitterschutzfolie verglast, die bei Glasbruch die Bildung von Glassplintern verhindert.



Dachgitter auf der Kabine

Die Serienausführung des Kabinengitters in Rasterausführung schützt den Fahrer vor Gegenständen, die auf das Kabinendach fallen.



Sicherheits-Leitung

Sowohl der Ausleger als auch der Stiel verfügen serienmäßig über Rohrbruchventile, um unerwarteten Beschädigungen an den Hydraulikschläuchen zu begegnen.



Kabine mit zwei Arbeits-scheinwerfern

Sorgen bei Arbeiten in Innenräumen oder bei Nacht für einen helleren Blick nach vorne.



Trittstufe zur Kabine

Durch die größere Trittstufe gelangt der Fahrer leichter in die und aus der Kabine.



Trittstufe unten

Eine zusätzliche Trittstufe befindet sich (nur beim Metall-Demontagebagger) an der Seite des Kettenrahmens.



Außenlautsprecher

Das hochempfindliche Mikrophon sorgt für besseres Hören.

Arbeitseinsatz

Effiziente Demontage durch die Kreativität und Inspiration von KOBELCO



Kabinengestaltung

Hebel, Pedale, Schalter und Anzeigen (Multi-Display) befinden sich an leicht bedienbaren Stellen.



Griff mit 3 Tastern

Mit dem Hebelgriff kann die Greifzange geöffnet, geschlossen und gedreht werden. Dies ermöglicht eine gleichzeitige Durchführung mehrerer Funktionen.



Schalter zum Deaktivieren des Kabinen-Kollisionsschutzsystems

Wenn der Schalter gedrückt wird, sind Arbeiten wie das Greifen von Objekten auch im Warnbereich möglich.



Sitzfederung

Der komfortable gefederte Sitz ist jetzt Standard, um Ermüdungserscheinungen bei langen Arbeitszeiten zu verringern.



Kabinengitter mit Platz für Stiefel

Der Fahrer kann seine Stiefel im separaten Stauraum unterbringen, um den Kabinenboden nicht zu verschmutzen.



Zusätzliches Gewicht

Das zusätzliche Gewicht sorgt für erhebliche Stabilität, so dass schwere Objekte wie z.B. Schrottfahrzeuge leichter gegriffen und angehoben werden können.



Nageisen

Abzieher in Klauenform dienen dazu, Kabelbäume zu separieren.



Abziehhaken

Dient dazu, lange Objekte leicht biegen zu können.



Klemmarm zum Öffnen und Schließen (Multi-Demontagebagger)

Die Klammerarme des Multi-Demontagebagger halten das Objekt nicht nur nach unten, sondern können es auch festklemmen.



Klemmarme zum Niederhalten (Fahrzeug-Demontagebagger)

Die sehr robuste und einheitliche Konstruktion der Spezial-Klemmarme kann ein Schrottfahrzeug festhalten.



Schüsselförmiger Anfasser

Der Anfasser kann nicht nur demontierte Objekte festhalten, sondern sie auch nach vorn und nach hinten schwenken.



Zähne

Durch die enorme Klemm- und Druckkraft können Objekte auseinander geschnitten werden.



Raum für Wartungsarbeiten

Der Raum auf der Maschine bietet eine komfortable Plattform für Wartungsarbeiten unter der Motorhaube.



Multi-Demontagezange

Geringes Gewicht, feine, leicht zu steuernde Bewegungen und geeignet für verschiedene Arbeiten. Ihre spitze Form eignet sich zum exakten Trennen von Objekten.



Fahrzeug-Demontagezange

Erzeugt hohe Greifkräfte, schneidet und rotiert mit großem Drehmoment; so werden Schrottfahrzeuge mit hoher Produktivität demontiert.

Technische Daten

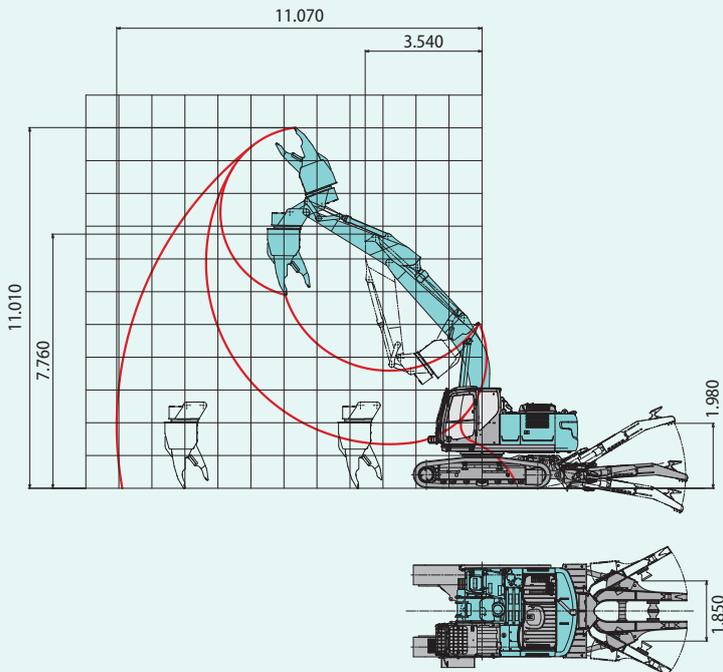
Modellbezeichnung		SK210D	
Maschinentyp		SK210D-10	
Technische Daten der Maschine		Multi-Demontagebagger	Fahrzeug-Demontagebagger
Betriebsgewicht	kg	30.000 (30.300)	27.100 (27.400)
Bodendruck	kPa	67 (68)	61 (62)
Schwenkgeschwindigkeit	min ⁻¹	12,7	
Fahrgeschwindigkeit	km/h	1. Gang: 3,6 / 2. Gang: 6,0	
Steigfähigkeit	% (Grad)	70 (35)	
Motor	Modell	Hino J05EUM-KSSC	
	Nennleistung	119 / 2.000 kW/min ⁻¹	
Inhalt des Kraftstofftanks		320 l	
Fassungsvermögen Flüssigharnstoffbehälter		83 l	
Hydraulikpumpendruck		34,3 Mpa	
Hydraulikölbehälter		Gesamtfassungsvermögen: 300 (Öltank: 140) l	Gesamtfassungsvermögen: 270 (Öltank: 140) l
Abmessungen	Gesamtlänge	12.950 (12.970) mm	12.210 (12.230) mm
	Gesamtbreite	2.800 mm	
	Gesamthöhe	3.720 (3.680) mm	
	Heckschwenkradius	2.910 mm	

Die vorstehenden Werte gelten für eine Maschine mit Multi-Demontagegeze KVE720PR. Die Werte in Klammern gelten für eine Maschine mit Fahrzeug-Demontagegeze KV800PR.

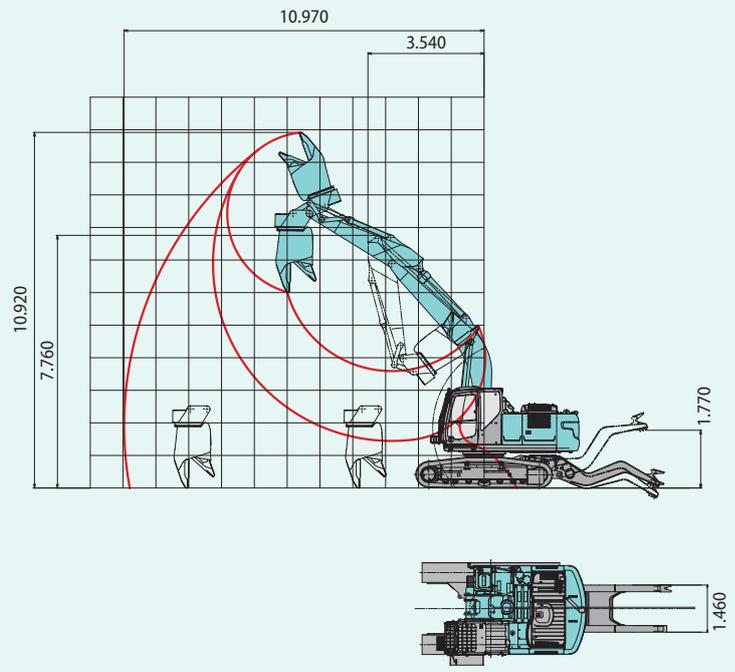
In der Tabelle wird das internationale Einheitensystem (SI) verwendet.

Arbeitsbereich (Einheit: mm)

Multi-Demontagebagger (mit KVE720PR)



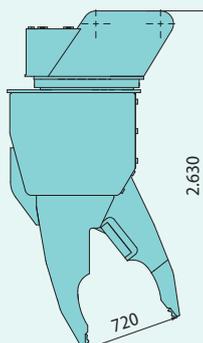
Fahrzeug-Demontagebagger (mit KVE800PR)



Technische Daten des Anbaugerätes

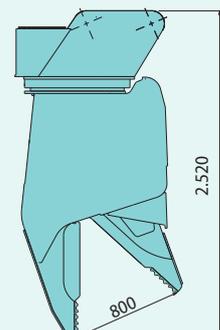
Multi-Demontagegeze

Modell	KVE720PR-2
Drehmechanismus	Hydraulische Autorotation
Gewicht	kg 1.850
Maximale Öffnungsweite	mm 720
Gesamtlänge	mm 2.630
Schneidkraft (Schneidzange)	kN 539
Klemmkraft	kN 196
Hydraulik-Arbeitsdruck	Mpa 29,4



Fahrzeug-Demontagegeze (optional)

Modell	KV800PR
Drehmechanismus	Hydraulische Autorotation
Gewicht	kg 2.100
Maximale Öffnungsweite	mm 800
Gesamtlänge	mm 2.520
Schneidkraft (Schneidzange)	kN 882
Klemmkraft	kN 372
Hydraulik-Arbeitsdruck	Mpa 29,4



Haupt-Ausrüstungsteile

⊙ Standard ○ Optional — Nicht verfügbar

Modellbezeichnung	SK210D	
Technische Daten	Multi-Demontagebagger	Fahrzeug-Demontagebagger
Kabinenrahmen		
Grundrahmen		⊙
Kabine		
Mit Splitterschutzfolie (beidseitig) + Dachgitter		⊙
Mit Splitterschutzfolie (Netz, beidseitig) + Dachgitter		○
Ausleger		
HD-Ausleger		⊙
Ausleger-Leitungen		
Inkl. Rohrbruchsicherung und Greifer drehen		⊙
Stiel		
HD-Stiel		⊙
Stiel-Leitungen		
Inkl. Rohrbruchsicherung und Greifer drehen		⊙
Bodenplatten		
600 mm Bodenplatten flach		○
600 mm Bodenplatten (eben)		⊙
Gegengewicht		
Zusätzliches Gewicht		⊙
Untere Anbaugeräte		
Klemmarm	—	⊙
Klemmarm zum Öffnen und Schließen	⊙	—
Sitz		
Gefederter Sitz mit Armlehnen		⊙
Luftgefederter Sitz mit Armlehnen		○
Option		
Fahr-Warnton		○
Handlauf-Verlängerung		○
Werkzeug		○
Fettpresse		○

Dediziertes Zubehör

Außenlautsprecher
Kabine mit zwei Arbeitsscheinwerfern
Verstärkte untere Abdeckung des Oberwagens
Tunnelabdeckung
Insektenschutznetz für Klimaanlage-Kondensator
Staubdichte Kabine
Kabinen-Kollisionsschutzsystem
Kabinenschutz mit Platz für Stiefel
Große Trittstufe zur Kabine
Zusätzliche untere Trittstufe am Kettenrahmen
Schutz des Auslegerzylinders
Stiel mit Felsschutz
Verstärkter Stielzylinder
Verstärkter Löffelzylinder

Standard-Zubehör

Zusätzliche Kamera rechts + zusätzlicher Monitor
Rückfahrkamera
Ausleger mit zwei Arbeitsscheinwerfern
Vorrichtung zur Notabsenkung des Auslegers
Hydraulikflüssigkeitsfilter mit Verstopfungssensor
Batterie-Abschaltfunktion
Flüssigharnstoffbehälter
Radio
AUX, USB, Bluetooth
K250-Schlüssel
12-V-Steckdose
10-cm-Armlehnen
5-cm-Sicherheitsgurt



Hinweis: Diese Broschüre kann auf Anbaugeräte und Zusatzausstattungen eingehen, die nicht in Ihrer Region verfügbar sind. Sie kann außerdem Fotos von Maschinen mit Spezifikationen enthalten, die von den Maschinen abweichen, die in Ihrer Region verkauft werden. Bitte fragen Sie Ihren KOBELCO-Händler nach den von Ihnen benötigten Artikeln. Aufgrund unseres Grundsatzes der kontinuierlichen Produktverbesserung können alle Designs und Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Copyright by **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Dieser Katalog und Teile daraus dürfen ohne vorherige Genehmigung in keiner Weise reproduziert werden.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Niederlande
www.kobelco-europe.com

Anfragen an: